

ABSOLEX R PAT. R

INTEGRATED SUSPENSION SYSTEM

産業用台車向け「アブソレックス」

品名：TES-100ASF・TES-100ASF S-5
SES-100ASF・SES-100ASF S-5

産業用台車向け「アブソレックス」は、車イス用サスペンションホイール「アブソレックス」の特長であるスムーズで快適な乗り心地を実現するサスペンションシステムを利用した、工場や病院、流通業界などで使用する産業用台車に最適なサスペンションキャスターです。

産業分野の中でも特に弱電業界の精密電子部品や精密測定機器の運搬、また医療関係では薬剤や医療機器などの運搬時に路面の細かな凸凹による衝撃や振動をサスペンションシステムが吸収し、運搬物へのダメージを抑え走行騒音の低減や台車を押す作業者への負担軽減など、その効果は産業分野において幅広く期待できる商品として開発いたしました。

基本スペック

取付方法：プレート取付型
取付ピッチ：82 × 40
取付穴：9

プレート取付型
ストッパー付仕様:TES-100ASF S-5

表面仕上：ユニクロメッキ

取付方法：ネジ込み取付型
取付ネジ：M12 × 1.75 × 2.5

旋回ベアリング：静音型

ネジ込み取付型
ストッパーナシ仕様
:SES-100ASF

ペダル型
ホイールストッパー

「アブソレックス」
サスペンションシステム内蔵

車輪外径：100

ホイール：A6061アルミ

タイヤ全幅：29mm

タイヤ材質：硬質ゴム

サスペンションストローク量：10mm

使用荷重：TYPE 5～10daN(5～10kgf) / 1輪当たり

TYPE 10～20daN(10～20kgf) / 1輪当たり

使用荷重とは衝撃吸収効果が十分期待できる荷重範囲を表しており許容荷重ではありません。

衝撃吸収性能の比較試験

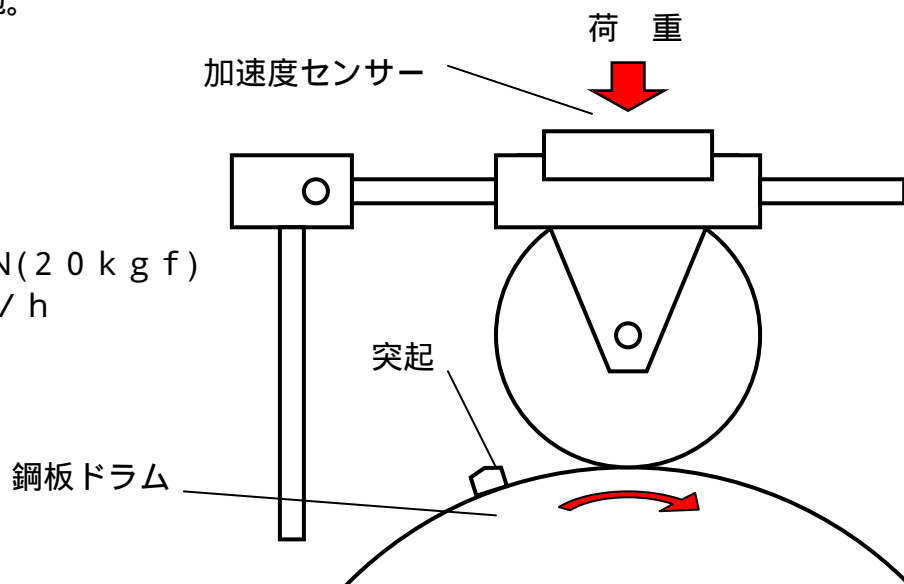
路面の凸凹や突起を乗り越える時に発生する衝撃の加速度を既存のキャスターホイールと比較するために衝撃試験を実施しました。

試験方法

キャスターに荷重 L (daN) を負荷し突起のある鋼板ドラムを V (km/h) の円周速度で回転させキャスター上向きに加速度センサーを取り付け突起を乗り越える時の上方の加速度を測定。ただし鋼板ドラムに取り付けられた突起はドラム円周上 1 m に 1 個とし突起高さは H (mm) で試験を実施。

試験条件

荷重 : $L = 20 \text{ daN}$ (20 kgf)
速度 : $V = 4.0 \text{ km/h}$
起高さ : $H = 5.0 \text{ mm}$



試験結果

種類	加速度
TES - 100ASF (アブソレックス 100)	1.38 G
N社 衝撃吸収キャスター (ウレタンホイール 100)	1.83 G
N社 ゴム車輪 (ゴムホイール 100)	3.73 G

TYPE 使用荷重: 10 ~ 20 daN (10 ~ 20 kgf) 用

「アブソレックス」シリーズ

「アブソレックス」シリーズにはゴムタイヤ仕様、オクトロンタイヤ仕様及び導電性ゴムタイヤ仕様があります。いずれもユーザーとなる弱電業界や医療業界で使用され、好評価を頂いております。



ゴムタイヤ仕様



オクトロンタイヤ仕様



導電性ゴムタイヤ仕様

ゴムタイヤ仕様 アブソレックス

～ 快適な運搬作業をお届けします ～

産業用台車向け「アブソレックス」は、弱電業界における精密電子部品や精密測定機器の運搬、医療分野での薬剤や医療機器などの運搬に最適なキャスターです。また、流通業界などで使用する産業用台車にも使用されており、様々な分野で幅広く活躍しております。

「アブソレックス」は独自のサスペンションシステムにより、運搬時において、路面の細かな凹凸による衝撃や振動を吸収します。これにより、「運搬物へのダメージの抑制」・「走行時の騒音低減」・「台車を押す従業員への負担軽減」などの効果が期待できます。

「アブソレックス」は、一車輪当たりの使用荷重が 2 種類あります。御使用になる荷重により選択して下さい。

プレートタイプ

ペダル型
ホイールストッパー



ストッパー付仕様 : TES-100ASF S-5

ストッパーナシ仕様 : TES-100ASF

ネジタイプ

表面仕上 : ユニクロメッキ



ストッパー付仕様 : :SES-100ASF S-5

ストッパーナシ仕様 : :SES-100ASF

タイヤ仕様	ゴム
ホイール材質	A 6 0 6 1 アルミ
タイヤ直径	1 0 0
タイヤ幅	2 9 mm
使用荷重	TYPE 5 ~ 1 0 daN (5 ~ 1 0 Kgf) / 1 輪あたり TYPE 1 0 ~ 2 0 daN (1 0 ~ 2 0 Kgf) / 1 輪あたり
サスペンションストローク量	1 0 mm
取付方法	プレートタイプ / 自在型 : 取付ピッチ 8 2 × 4 0 (9 穴) ネジタイプ / 自在型 : 取付ネジ M 1 2 × 1.7 5 × 2 5

使用荷重とは衝撃吸収効果が十分期待できる荷重範囲を表しており許容荷重ではありません。

使用例

下の写真は「アブソレックス」を台車に装着したものです。



使用例

右の写真は「アブソレックス」をワゴンに装着したものです。



導電性に優れたオクトロンタイヤ仕様 アブソレックス

～ 「なんか最近、不良品が出る量減ったな～」
思わずこんな独り言が出るかもしれません ～

導電性に優れた「オクトロン」を採用

産業用台車向け「アブソレックス」TES-100ASFO 及び SES-100ASFO シリーズは、**タイヤ部に安定した静電気拡散性を備えた導電性ウレタン「オクトロン」(車軸-車輪表面間の電気抵抗値 $10^7 \sim 10^8$)**を採用しています。「オクトロン」を採用した「アブソレックス」は、産業分野の中でも**静電気**や**帯電**、**粉塵**を嫌うクリーンルーム及び、弱電工場、化学薬品工場などで使用する台車のキャスターに最適です。

「アブソレックス」独自のサスペンションシステムにより衝撃・振動を吸収

「アブソレックス」独自のサスペンションシステムがクリーンルーム内の運搬時において、グレーチングによる衝撃や振動を吸収します。これにより、「**精密機器などの運搬物へのダメージの抑制**」・「**走行時の騒音低減**」・「**台車を押す従業員への負担軽減**」などの効果が期待できます。

「アブソレックス」は、一車輪当たりの使用荷重が 2 種類あります。御使用になる荷重により選択して下さい。

--プレートタイプ--

ペダル型
ホイールストッパー



ストッパー付仕様：TES-100ASFO S-5



ストッパーなし仕様：TES-100ASFO

--ネジタイプ--

表面仕上：ユニクロメッキ



ストッパー付仕様：SES-100ASFO S-5



ストッパーなし仕様：SES-100ASFO

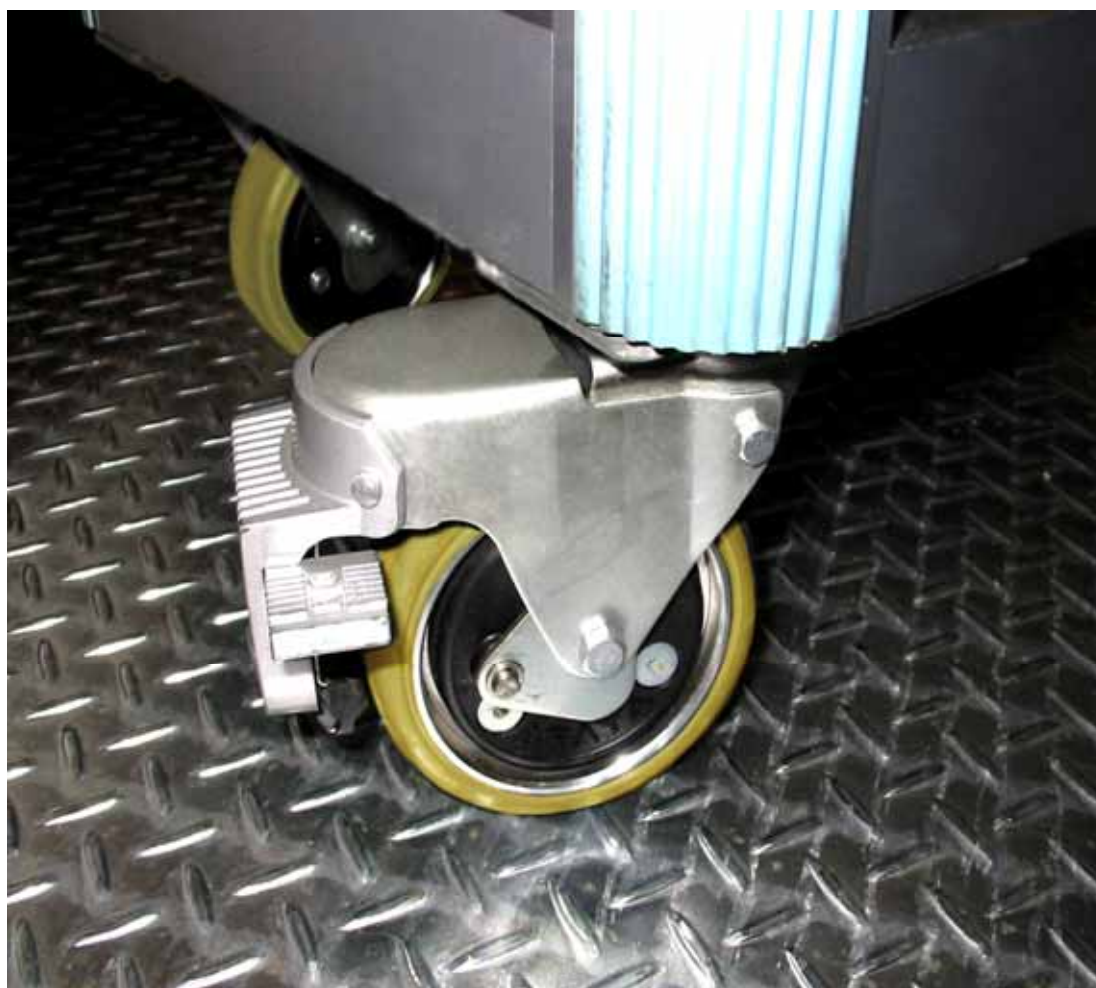
TES-100ASFO・SES-1 基本スペック

タイヤ仕様	オクトロン(導電性ウレタン)
ホイール材質	A 6 0 6 1 アルミ
タイヤ直径	1 0 0
タイヤ幅	2 9 mm
使用荷重	TYPE 5 ~ 1 0 daN (5 ~ 1 0 Kgf) / 1 輪あたり TYPE 1 0 ~ 2 0 daN (1 0 ~ 2 0 Kgf) / 1 輪あたり
サスペンションストローク量	1 0 mm
取付方式	プレートタイプ/自在型：取付ピッチ 8 2 × 4 0 (9 穴) ネジタイプ/自在型：取付ネジ M12 × 1.75 × 25

使用荷重とは衝撃吸収効果が十分期待できる荷重範囲を表しており許容荷重ではありません。

使用例

下の写真は「オクトロンタイヤ仕様アブソレックス」をワゴンに装着したものです。



導電性ゴムタイヤ仕様 アブソレックス

～ 静電気なんて恐くない! ～

導電性に優れた設計だから安心

産業用台車向け「アブソレックス」TES-100ASFЕ 及び SES-100ASFЕ シリーズは導電性に優れた設計により、産業分野の中でも静電気や帯電を嫌うクリーンルーム及び、弱電工場、化学薬品工場などで使用する台車のキャスターに最適です。

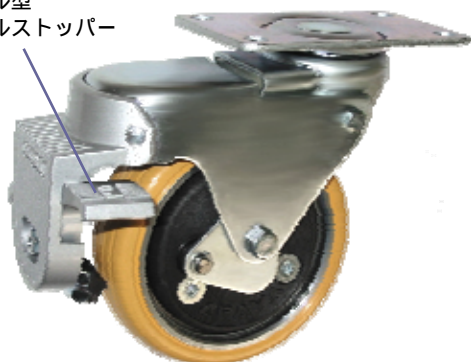
「アブソレックス」独自のサスペンションシステムにより衝撃・振動を吸収

「アブソレックス」独自のサスペンションシステムがクリーンルーム内の運搬時において、グレーチングによる衝撃や振動を吸収します。これにより、「精密機器などの運搬物へのダメージの抑制」・「走行時の騒音低減」・「台車を押す従業員への負担軽減」などの効果が期待できます。

「アブソレックス」は、一車輪当たりの使用荷重が 2 種類あります。御使用になる荷重により選択して下さい。

--プレートタイプ--

ペダル型
ホイールストッパー



ストッパー付仕様 : TES-100ASFЕ S-5



ストッパーナシ仕様 : TES-100ASFЕ

--ネジタイプ--

表面仕上 : ユニクロメッキ



ストッパー付仕様 : SES-100ASFЕ S-5



ストッパーナシ仕様 : SES-100ASFЕ

TES-100ASFE・SES-100ASFE シリーズの基本スペック

タイヤ仕様	導電性ゴム
ホイール材質	A 6 0 6 1 アルミ
タイヤ直径	1 0 0
タイヤ幅	2 9 mm
使用荷重	T Y P E 5 ~ 1 0 daN (5 ~ 1 0 Kg) / 1 輪あたり T Y P E 1 0 ~ 2 0 daN (1 0 ~ 2 0 Kg) / 1 輪あたり
サスペンション ストローク量	1 0 mm
取付方式	プレートタイプ / 自在型 : 取付ピッチ 8 2 × 4 0 (9 穴) ネジタイプ / 自在型 : 取付ネジ M 1 2 × 1.75 × 2 5

使用荷重とは衝撃吸収効果が十分期待できる荷重範囲を表しており許容荷重ではありません。

使用例

下の写真は「導電性ゴムタイヤ仕様アブソレックス」をカートに装着したものです。



新家工業株式会社

本 社 : 〒542-0081 大阪市中央区南船場 2 丁目 12-12

[お問合せ先]

〒555-0011 大阪市西淀川区竹島 1 丁目 1-59 TEL06-6472-6401 FAX06-6474-1355

ホームページアドレス : <http://www.araya-kk.co.jp/development/>

